

Marowy sezon na Szyndzielni

Dotychczasowe zaniepokojenie wśród entuzjastów zimowej turystyki buszowaniem przetrzymuje się okres „konieczności” kolei linowej na Szyndzielni. W maszyni Klimczoka, w szczytach i na zboczach Szkrzyca, widać już doskonałe warunki zimowe: „most turystyczny” — Beskidy, tak niegdyś reklamowany szlak Katowice — Bieleń — Szyndzielnia — Klimczok — Szarycz — Szkrzyca został już praktycznie przemarznięty. Dlaczego?

Biuro Polskich Kolei Liniowych w Zakopanem informuje nas lakonicznie (cytujemy): „... na skutek osłabienia osłabień przekroju linowej kolei linowej na Szyndzielni kolo Bieleńskie, wstrzymanie ruchu do odwołania ruch powiadomienia na tym. kolei. Wzniesienie ruchu pasażerskiego nastąpi po opracowaniu nowej liny nośnej z uwzględnieniem cennych Zarząd powiadomienia”.

Ważną datę... 29 grudnia. Fakt ten wymaga pewnych komentarzy.

Wieloletni, w czasie konserwacji urządzeń kolei linowej na Szyndzielni stwierdzono w okolicy szczytu podopry nieznaczne uszkodzenia liny nośnej. Komisja

ekspertów Akademii Górniczo-Hutnych przekrojów, Fabryka Lin i inieży z Krakowa wydała nakaz Drutu w Zabrze zastosowała jed-

(DOKOŃCZENIE NA STR. 2)

Na skutek licznych zabiegów kierownictwa PKL, eksperci opracowali metodę doraźnej naprawy liny, umożliwiającą utrzymanie kolei w ruchu przez okres najbliższych kilku miesięcy. Remontu w Zabrze. Zanim powiemy o efekcie — kilka słów na temat roli, jaką przedsiębiorstwo to odegrało w tej historii.

Linę nośną, eksploatowaną na Szyndzielni, zakupiono w roku 1953. Przeżyła ona już okres gwarancji. Od pewnego czasu, rozumując kategoriami rozsądnych i przewidujących gospodarzy, powinna leżeć w magazynach PKL lina sąsiępa. Leży ona jednak tylko w sferze projektów.

Starania o zakup liny za granicą paraliżowane są przez oferty Fabryki Lin i Drutu w Zabrze, która od lat uważa, że dorosła do wymaganego poziomu i co roku dostarcza PKL linę... dyskwalifikowaną natychmiast przez ekspertów AGH. Prawdziwie trzeba jednak spojrzeć w oczy: brak nam dotychczas odpowiednich gatunków stali i odpowiedniego doświadczenia by wyprodukować w kraju linę nośną odpowiadającą międzynarodowym normom wytrzymałości. Zdaniem ekspertów AGH przemysł krajowy będzie w stanie podjąć się produkcję dopiero pod koniec 1968 roku. Ale obietnice są bezpłatne. Obietnicami więc zadowolano się w Metalesporece, nie dostrzegając zbliżającego się kryzysu.

Kierownictwo PKL, domyślając się finału tej gry w ciuchubalegę, poczyniło na własną rękę starania o zakup liny z importu. Niestety — bezskutecznie.

W tej sytuacji niewesołe perspektywy stanęły przed śląską turystyką. Decyzja ekspertów AGH, zawiązująca ruch pasażerski na kolei linowej na Szyndzielni, porzuciła tylko wąską furtek: doraźny remont. Eksperci postawili jednak warunek: uszkodzone włókna muszą być zastąpione materiałem tej samej jakości i tych sa-



Imarzu na wiele tygodni wagi-
ni kolei linowej na Szyndziel-
ni Góry oddaliły się od Śląska
kolej podziw miazdowej wspi-
naczałki...