

Relacja z podpisania kontraktu na modernizację Kolei Linowej Szyndzielnia

W poniedziałek 7 grudnia 2015 r. o godz. 15:00 w Sali Sesyjnej Ratusza w Bielsku-Białej miało miejsce uroczyste podpisanie kontraktu na wykonanie kompleksowej modernizacji KL SZYNDZIELNIA przez Inwestora, tj. ZIAD Bielsko-Biała SA oraz Wykonawcę, tj. Doppelmayr Polska Sp. z o.o.

Na sali obecni byli Prezydent Miasta – Jacek Krywult, Zastępcy Prezydenta – Lubomir Zawierucha i Przemysław Kamiński, Przewodniczący Rady Miejskiej – Jarosław Klimaszewski, Zastępca Przewodniczącego RM – Ryszard Batycki oraz naczelnicy wydziałów, radni i inni zaproszeni goście oraz przedstawiciele mediów – prasy, radia i telewizji.

Gościem specjalnym uroczystości był Alexander Klimmer Dyrektor ds. Eksportu i Prokurent Koncernu Doppelmayr.

Spotkanie otworzył Prezes ZIAD – Janusz Kisiel, który przywitał Gości a następnie Wiceprezes ZIAD – Marek Hetnał zaprezentował historię kolei na Szyndzielnię w postaci multimedialnej, podkreślającej jej niezwykłą i związaną z miastem 62 letnią tradycję.

Następnie Prezes ZIAD – Janusz Kisiel podkreślając zużycie techniczne i ekonomiczne kolejki, w tym jej poważne awarie na przestrzeni 20 lat i po przepracowaniu ponad 45 tys. godzin, przedstawił wybrany projekt modernizacji. Projekt opracowany przez specjalistów pod kierunkiem prof. Mariana Wójcika z Katedry Transportu Linowego AGH w Krakowie stanowi uszczegółowienie koncepcji „wprowadzenia nowej techniki do starych budynków stacyjnych z wykorzystaniem istniejącej trakcji konstrukcji wsporczych”. Atrybuty projektu to jego całkowita neutralność wobec środowiska naturalnego, kompletna wymiana wszystkich najważniejszych podzespołów, wartość kontraktu to 12 mln. zł. netto tj. około połowy ceny całkowicie nowej kolei, co wymagałoby olbrzymiej ingerencji w chronione tu środowisko naturalne i na koniec szybki okres realizacji w ciągu 13 miesięcy, z tym że wyłączenie z ruchu nie może trwać dłużej niż 4 miesiące. Oznacza to, że do końca września jeździmy starą koleją, od października zaczynają się prace i w styczniu 2017 uruchomiona zostaje już nowa gondola. Modernizacja kolei sfinansowana zostanie w 1/3 z własnych funduszy ZIAD, a w 2/3 z pieniędzy uzyskanych z podwyższenia kapitału akcyjnego spółki przez gminę Bielsko-Biała – właściciela ZIAD-u.

Na koniec - prezes Janusz Kisiel podziękował wszystkim, którzy przyczynili się do przygotowania tej inwestycji, w tym obecnemu na spotkaniu kierownictwu wydziału Obiektów Górskich – Wiesławowi Gębali, Karolowi Pławeckiemu oraz Tomaszowi Pezdzie .

Kolejnym mówcą był Prezes Doppelmayr Polska – Bogdan Tarko, który mówił co zmieni się dla turystów za 13 miesięcy. Zazaczył, że modernizacja obejmie także to, czego na pierwszy rzut oka nie widać- nowe napędy, nowe sterowanie, nowe agregaty hydrauliczne i nową linę. Ze starej konstrukcji zostaną praktycznie tylko słupy podporowe. Pasażerowie zauważą natomiast nowoczesne i komfortowe wagony dostosowane do przewozu osób na wózkach dzięki niskiemu progowi na poziomie posadzki peronu. Nowe podzespoły kolei zaprojektowane wg najwyższych standardów z zastosowaniem najlepszych i sprawdzonych komponentów zapewnią jej bezpieczną i niezawodną pracę na wiele lat.

Dalej głos zabrał Alexander Klimmer, prokurent i dyrektor ds. eksportu Doppelmayr GmbH z Austrii. Mówił m.in. o tym że kontrakt (12 mln zł) nie jest szczególnie duży dla Doppelmayra, (stanowi około 1/3% sprzedaży) ale podjęli się jej z uwagi na to, że spółka - córka ma siedzibę w Bielsku-Białej oraz ze względu na posiadane doświadczenie przy takiej specyficznej modernizacji. Sami dokonali podobnej modernizacji w miejscowości Bregenz – gdzie mieści się główna siedziba ich firmy. Podstawową dewizą firmy są: jakość, bezpieczeństwo i komfort.

Kolejnym mówcą był Jacek Krywult – Prezydent Miasta Bielska-Białej. Zdaniem Prezydenta modernizacja jest bardzo ważna dla miasta. Wyjaśnił, że kolej linowa to główny symbol miasta, atrakcja turystyczna z której mieszkańcy i turyści chętnie korzystają.

Ostatnim i najważniejszym punktem spotkania było podpisanie kontraktu przez Zarząd ZIAD i Prezesa Doppelmayr Polska. Prezydent Bielska-Białej oraz przedstawiciel austriackiej firmy Doppelmayr złożyli pamiątkowe podpisy potwierdzające ich obecność podczas tej ceremonii.

Po podpisaniu kontraktu i pamiątkowych zdjęciach przedstawiciele mediów zwrócili się do Prezydenta oraz zarządów ZIAD-u i Doppelmayra z prośbą o szczegółowe wypowiedzi i komentarze.

Uroczystość zakończyła się po godz. 16, a już w Teleexpresie o godz. 17:00 była migawka z tej uroczystości z informacją o modernizacji Kolei Linowej Szyndzielnia.