

Kolejka do wymiany

Po ponad 40-letniej eksploatacji kolej linowa na Szyndzielnię zostanie gruntownie zmodernizowana. Taka decyzja była niezbędna, gdyż przestarzała technologia i zużycie większości podzespołów nie gwarantowały bezpieczeństwa podróżnym. Rada Miejska, z tegorocznego budżetu, przeznaczyła na ten cel 15 mln zł. Wyraziła też zgodę na zaciągnięcie niezbędnego na remont kredytu.

Prace, od początku lipca, będzie prowadzić austriacka firma Girak, ta sama, która kolejkę zbudowała. 30 starych wagoników zostanie zastąpionych trzydziestoma ośmioma nowymi, sześciuosobowymi. Dzięki temu znacznie zwiększy się przepustowość kolejki. W ciągu godziny będzie można przewieźć 850 osób (dotychczas 300). Skróci się też ponad dwukrotnie - do 6,15 min. - czas jazdy. Jak poinformował nas dyrektor, Janusz Waratus, z Bielskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji, przerwa spowodowana remontem kolejki trwać będzie do 20 grudnia. W sezonie zimowym będziemy już wjeżdżać na Szyndzielnię nowymi, bezpiecznymi wagonikami. (ban)

