

# W najbliższych latach nie będzie linii tramwajowej do kolejki na Szyndzielnię

Nawiązując do notatki, która ukazała się w jednym z poprzednich numerów K. B. na temat przedłużenia linii tramwajowej do dolnej stacji kolejki linowej na Szyndzielnię, pragniemy poinformować Czytelników o mającym się odbyć związku z tą sprawą piśmie, jakie w tych dniach otrzymała MRN w Bielsku-Białej.

Z treści tego pisma wynika, że wnioszek Komitetu do Spraw Turystyki o przydział na rok 1960 i następne funduszy na przedłużenie linii tramwajowej z Bielska do dolnej stacji kolejki linowej zdaniem Ministerstwa Gospodarki Komunalnej nie jest uzasadniony z uwagi na sezonowość jej eksploatacji i stopień nasilenia ruchu turystycznego — dla obsługi którego powinna wystarczyć komunikacja autobusowa.

Woj. Zarz. Gosp. Kom. w Katowicach jest zdania, że inwestycja ta, chociaż w zasadzie pożyteczna, w chwili obecnej nie może być zaliczona do najkonieczniejszych i pilnych potrzeb. W pierwszym rzędzie należy stworzyć dla komunikacji odpowiednie zaplecze (stacje), następnie przebudować istniejącą linię tramwajową, a dopiero potem przystąpić do ewentualnego przedłużenia linii tramwajowej.

Zaspokojenie tych wszystkich potrzeb będzie wymagało nakładów, które znacznie przekroczyłyby zdolność ich pokrycia w obecnej, a najprawdopodobniej i w następnej dekadzie.

Pismo to nie przesądza jednak

ostatecznie sprawy, ponieważ apeluje do Prez. MRN o zajęcie stanowiska co do celowości jak i terminu rozpoczęcia wspomnianej inwestycji.

Uważamy, że Prezydium MRN zagadnienie powyższe podda wnikliwej analizie i wyciągnie odpowiedzialne wnioski, które pozwolą na osiągnięcie przynajmniej części zamierzonych celów już w 1960 r.