

A jednak będzie...

„dociąga” właśnie ostatnią nakrętkę...

Mgła ślana. Teraz dopiero wskazuje się w dole plan budowy. Obok zielonych okien: budynek administracyjny go ponad 40 wagoników czeka na start. Nad skiełbionym nurtem Olszówki pręży się dumnie pierwsza, zmontowana w ub. tygodniu podpora. Na tej szczyście szumi radośnie murarska wiedza — symbol pokonania i pracy...

Durasa i Habdasa, naszych starych znajomych z „zimowego reparażu” spotykamy nad głębokim wykopem. Tu będzie w przyszłości przeciw waga, zapamiętająca linie nośnej stale napięte.

Trojka dzielnych murarzy BPZB nadejść nie spuszcza „z tonu”. 460 proc. normy — to ich dolna nieprzekraczalna granica.

Pryskają słońce na stółowem murze. Podpora spogląda na nas uśmiechem nięta twa. Zywioła.

— Coś ty? Już do kolejki? Za wcześniej obywatelo...

Zauwa się zwinnie po kratownicy i już stoi obok nas. Odpowiada chętnie i wyczerpująco na wszystkie nasze pytania.

I tutaj musimy niestety sięgnąć po sucho cyfry i daty, opuszczając na chwilę tętniącą pracą budowę...

Druga w Polsce, po Kasprowym Wierchu, kolejka linowa na Szyndzielnię budowana jest najnowszym, znanym w Europie systemem. Cechą charakterystyczną kolejki jest ruch okrężny zezwalający na utrzymanie w biegu dużej ilości wagoników (w wypadku Szyndzielni — 32). W porównaniu z koleką na Kasprowym Wierchu szczegóły techniczne przedstawiają się następująco (w nawiasach — Kasprowy): Długość kolejki — ok. 2.000 m (4060 m); 32 czteroosobowe wagoniki (4) których część może być wyłączana z obiegu w godzinach słabego ruchu; wysoki między liną nośną a ziemią — 4—20 m;

szybkość wagoników — 2,5 m sek. (4,5 sek.); przelotowość — 300 osób na godzinę (180 osób na godzinę). Wagoniki kursować będą bez konduktorów.

Blizniaczą siostrą kolejki na Szyndzielnię, różniącą się nieco wyglądem, będzie wyciąg krzeselkowy na Skrzyczne (Szczyrk). Pierwszy odcinek tego wyciągu, do Polany Jaworzyny oddany zostanie do użytku w 1953 roku. Przelotowość wyciągu wynosić będzie 250 osób na godzinę, długość trasy na obu odcinkach — 3.000 m.

Uruchomienie kolejki na Szyndzielnię spowoduje oczywiście duży wzrost ruchu turystycznego na trasie Szyndzielnia — Klimczok — Szczyrk. W związku z tym przebudowane i przystosowane do wzmocnionych zadań zostanie schronisko na Szyndzielni, zorganizowane zostaną punkty obsługi turystów i hotele w Olszówce i Kamienicy oraz wytyczone turystyczne i wycieczkowe trasy narciarskie...

— Tu właśnie kończy się jedna z nich — mówi Zywioł wskazując na wylot stromego kanionu. — A ślad do kolejki — dziesięć kroków, i znów jazda na górę.

Ryk silnika przerywa nam rozmowę. To ZIS z nowym ładunkiem stalowych elementów szturmuje ostatnie wzniesienie wyboistej, leśnej drogi.

Ponad 2 tony waży taka porznięta kratownica. Trudnym i poważnym problemem będzie transport tych elementów na trasę, obfitującą w strome wzniesienia i stoki. Ale od czegoś traktory, czołgi socjalizmu...

Nad naszymi głowami przesuwa się z chrzęstem liny wagonik kolejki roboczej. Do starca on na szczyt setki kilogramów materiałów budowlanych, narzędzi...

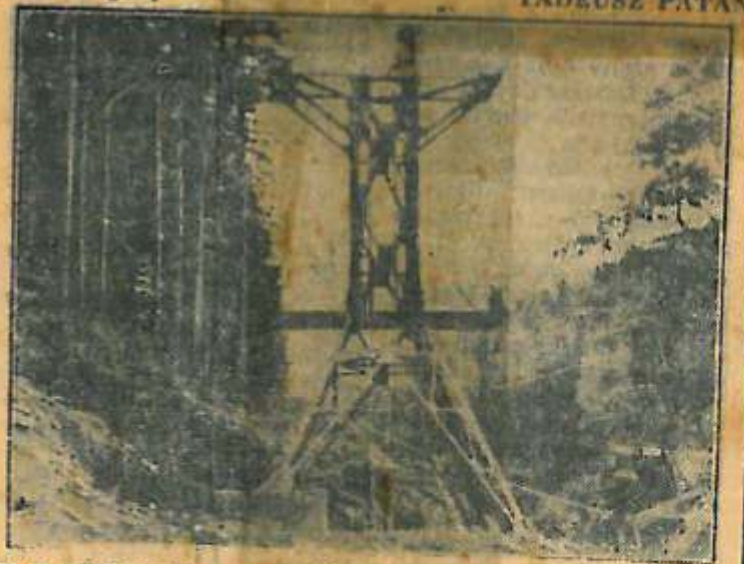
Z każdym dniem, z każdą godziną zmienia się krajobraz budowy. Wczoraj nie było tu jeszcze nic, poza białym kołbieszczem śniegu — dziś rośnie druga podpora, śpiewa na wieńcu trześć lin...

Przed chwilą stał obok nas samotny, wyczerpany, samotny ramieniu podpory uśmiecha się, pokazując nam coś w dolinie. Odwracamy się...

Z pochylonej nad srebrnym korytem Olszówki sosny zrywa się do lotu biały gołąb...

I niech teraz ktoś powie, że nie będzie kolejki...

TADEUSZ PATAN



Nad skiełbionym nurtem Olszówki wyrosta pierwsza stalowa podpora...

Foto: Patan

...ostatnią nakrętkę.

Foto: Patan

...skąd tamte, inne terminy?

Skąd? Z agencji PPP. Pewna Pani Powiedziała że pierwszą miała, więc wszyscy powierzyli, że pierwszą miała, no oczywiście nie uruchomiono.

Tak „rodziły” się te terminy. Tak też „umierały”. Po stał jeden, niezmienny: grudzień 1952.

Czy zdążą?

Wieruchoma, ciężka mgła nad doliną Olszówki. Prany strumyk pędzi po kamiennych, bije w ścianki w kamienne podpory, zruca się w wyznaczonym mu przez człowieka kierunku...

...nieśpiesznie, podciągają...
...rażąca oczy czerwienią, kratownica uniosła się i popłynęła przez wodę, jakby na wodzie, jakby na wodzie...
...dobrze. Prawo...

...nakrętkę...
...klucz. Dwadzieśc...

...brzęk narzędzi...
...oko w mglistej...
...linie. Montaż dru...
...kolejki linowej...
...nie dobiega właś...
...wyciągniętym...
...konstrukcji...
...etkę robotnika...
...ziół ze specjal...
...żawowej BPZB